

П Р А В И Л А

страхования водных судов

1. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил Страховая Компания (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования судов с находящимися на них машинами и оборудованием, а также фрахта и непредвиденных расходов, возникающих в процессе эксплуатации судов.

1.2. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных договором страхования опасностей или случайностей, которым подвергается объект страхования (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю), понесенные убытки.

1.3. Страховщик – юридическое лицо, специально созданное для осуществления страховой деятельности и получившее в установленном порядке лицензию на осуществление страхования, перестрахования.

1.4. Страхователь - юридическое или физическое лицо, имеющее интерес в страховании судна - судовладелец (пользователь, эксплуатант, арендатор и др.).

1.5. Договор страхования может быть заключен в пользу Страхователя или иного лица - Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного судна.

1.6. Договор страхования может содержать положения (не противоречащие действующему законодательству РФ), отличающие от настоящих Правил.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением (эксплуатацией) судном, фрахт, а также с возмещением вреда, причиненного застрахованным судном имуществу третьих лиц.

2.2. В соответствии с настоящими Правилами страхованию подлежат различного класса и назначения суда – плавучие инженерные сооружения, предназначенные для перевозки грузов и пассажиров, водного промысла, добычи полезных ископаемых, исследовательских работ, буксировки, спортивных состязаний, использования в военных целях, ремонта, строительства и стоянки судов и выполнения других задач мореплавания и судоходства, судов в постройке с их машинами и оборудованием, а также фрахт и непредвиденные расходы, возникающие в процессе эксплуатации судна.

2.3. Объект страхования должен быть указан в договоре страхования.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Страховой риск – предполагаемое опасное событие, на случай наступления которого производится страхование. Суда могут быть приняты на страхование по одному или по сочетанию рисков предусмотренных настоящими Правилами.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.3. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, возмещается ущерб, происшедший вследствие следующих событий: пожара, взрыва, тяжелых погодных условий, землетрясения, извержения вулкана или удара молнии, столкновения с другим судном, столкновения со средствами наземного транспорта, оборудованием или сооружениями гаваней или портов, навала на неподвижные и плавучие объекты, навигационные знаки, касания грунта, посадки на мель, происшествия при погрузке, выгрузке или перемещении груза или бункера, падения летательных аппаратов или их частей в том числе предметов, падающих с них, небрежности допущенной при ремонте судна (если ремонт производил не судовладелец), небрежности экипажа и лоцмана, других случайностей и опасностей плавания, а также по причинам внезапного и непредвиденного характера.

3.4. Договор страхования заключается на одном из следующих условий:

3.4.1. "С ответственностью за гибель и повреждения".

По договору страхования, заключенному на этих условиях, возмещению подлежат:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п. 3.5. настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования;

д) убытки от пропажи судна без вести.

В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

3.4.2. "С ответственностью за повреждения".

По договору страхования, заключенному на этих условиях, возмещению подлежат:

а) расходы по устранению повреждений судна, его механизмов, машин, оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п. 3.5. настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.4.3. "С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию".

По договору страхования, заключенному на этих условиях, возмещению подлежат:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшей по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п. 3.5. настоящих Правил;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна, по предотвращению, уменьшению убытка и по установлению его размера.

3.4.4. "С ответственностью только за полную гибель судна".

По договору страхования, заключенному на этих условиях, возмещению подлежат убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшей по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.3.5. настоящих Правил.

3.5. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- а) умысла или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей однако капитан и члены экипажа застрахованного судна не считаются таковыми;
- б) отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;
- в) ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности, коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;
- г) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, кроме грузов разрешенных к перевозке Классификационным обществом (Регистром судоходства), а также если такие вещества (предметы) были допущены к перевозке при условии соблюдения определенных мер предосторожности, но такие меры не были соблюдены;
- д) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных классом Регистра, действующего классификационного свидетельства и/или свидетельства о годности к плаванию;
- е) прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;
- ж) расходы по содержанию судна и его экипажа в том числе в период аварийного простоя за исключением разумных и целесообразных расходов, связанных с переходом аварийного судна до ремонтного предприятия, в случае когда судно в результате страхового случая вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт;
- з) убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинением ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;
- и) косвенные убытки Страхователя;
- к) убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов;
- л) убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;
- м) убытки от потери фрахта;
- н) убытки, происшедшие вследствие вооруженного мятежа, вооруженных действий, маневров или иных вооруженных мероприятий и их последствий (включая воздействия любых орудий войны), гражданской войны, пиратских действий, захвата судна, террористических действий, народных волнений или забастовок, трудовых конфликтов;
- о) убытки, вызванные действиями органов государственной власти в отношении застрахованного судна (конфискация, реквизиция, арест либо уничтожение судна по требованию соответствующих властей), за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования;
- п) убытки от гибели или повреждения имущества, орудий и принадлежностей для промысла (лова) водных биологических ресурсов, включая оборудование, механизмы и устройства управления промысловым вооружением, находящимся на борту судна за исключением случаев, когда данное имущество погибло в результате полной (конструктивной) гибели судна от застрахованных рисков.
- р) убытки и расходы, связанные с расходными материалами (имуществом) и запасами судна.
- с) расходы в отношении специальной компенсации, выплачиваемой спасателям в соответствии со статьями 13 и 14 Международной конвенции о спасании 1989 года.
- т) убытки и расходы, связанные с использованием неспециализированного судна в качестве спасательного, бурового, дноуглубительного, а также для другой специфической деятельности, для которой застрахованное судно не предназначено.

3.6. Если по договору страхования обязательства Страховщика распространяется на период следования застрахованного судна за буксиром, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие заведомо известной Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям небуксиропособности судна, или несоответствия технических характеристик буксира требованиям безопасности плавания застрахованного судна в заявленном районе.

3.7. Дополнительно по соглашению сторон в договор страхования могут быть включены обязательства Страховщика по выплате за убытки, перечисленные в подпунктах: "к", "л", "м", "н", "о" п.3.5. настоящих Правил.

3.7.1. При включении в договор страхования ответственности за убытки, указанные в подпунктах "к", "л" п.3.5. настоящих Правил, страховым случаем является предъявление Страхователю законных и обоснованных требований третьих лиц о возмещении причиненного застрахованным судном реального ущерба в результате его столкновения с другим судном или повреждения какого-либо объекта, не являющегося судном.

Страховщик вправе отсрочить страховую выплату до вступления в законную силу решения судебных органов о возмещении Страхователем реального ущерба, причиненного третьим лицам, если у Страховщика отсутствуют бесспорные доказательства о причинении ущерба и документы, обосновывающие его причину и размер.

3.7.2. При включении в договор страхования ответственности за убытки, указанные в подпунктах "к", "л" п.3.5. настоящих Правил, не возмещаются расходы Страхователя, происшедшие по причинам, перечисленным в п. 3.5. (кроме п.п. «к» и «л»).

3.7.3. При включении в договор страхования ответственности за убытки, указанные в подпункте "м" п.3.5. настоящих Правил, возмещению подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя.

Размер возмещения определяется путем перемножения согласованной суточной суммы фрахта на количество дней аварийного простоя, за вычетом 3-х полных суток, но не более, чем за 180 дней аварийного простоя, если договором не предусмотрено иное.

Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает время спасательных операций, переход судна к месту ремонта и устранения повреждений, возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на переход судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен в течение 12-и месяцев с момента окончания срока страхования.

Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) судна, а также вызванные банкротством или неплатежеспособностью контрагентов судовладельца.

3.8. При страховании ответственности за убытки, указанные в подпункте "к" п. 3.5. настоящих Правил, в пределах установленной договором страховой суммы возмещению подлежат убытки, которые Страхователь обязан выплатить третьим лицам вследствие столкновения застрахованного судна с другими судами, при условии, что указанные суммы не подлежат возмещению по условиям страхования ответственности судовладельцев перед третьими лицами.

В случае столкновения друг с другом судов, принадлежащих одному Страхователю, он имеет право на получение от Страховщика возмещения и, в свою очередь, Страховщик имеет такие же права, как если бы суда принадлежали разным владельцам;

3.9. Если при столкновении застрахованного судна с любым другим судном ответственность лежит на обоих судах и хотя бы для одного судна не ограничивается по закону, возмещение рассчитывается по принципу "раздельной" ответственности, т.е. убытки, причиненные другому судну, возмещаются Страховщиком, исходя из степени вины застрахованного судна. В случае, если

вина лежит на застрахованном судне, страховое возмещение производится по принципу “единой” ответственности, исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по условиям договора страхования.

3.10. При страховании ответственности за убытки, указанные в подпункте "л" п. 3.5. настоящих Правил, в пределах установленной договором страховой суммы возмещению подлежат убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие гибели или повреждения застрахованным судном любого имущества, как на земле, так и на воде, как закрепленных, так и плавучих.

В случае, если застрахованное судно явилось причиной гибели или повреждения имущества, полностью или частично принадлежащего самому Страхователю, то последний будет иметь те же права на получение возмещения от Страховщика, как если бы указанное имущество или права полностью или частично принадлежали различным судовладельцам.

3.11. При включении в договор страхования обязательств Страховщика за убытки, предусмотренные в подпункте "н" п.3.5. настоящих Правил, возмещению подлежат убытки, причиненные полной гибелью судна (фактической или конструктивной) и повреждением его корпуса, машин, механизмов, оборудования, произошедшие вследствие событий, указанных в подпункте "н" п.3.5. настоящих Правил.

3.12. При включении в договор страхования обязательств Страховщика за убытки, предусмотренные в подпункте "о" п.3.5. настоящих Правил, возмещению подлежат убытки, причиненные полной гибелью судна (фактической или конструктивной) и повреждением его корпуса, машин, механизмов, оборудования, произошедшие вследствие событий, указанных в подпункте "о" п.3.5. настоящих Правил.

4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ

4.1. Судно принимается на страхование по заявленной Страхователем страховой сумме, которая не может превышать его страховую (действительную) стоимость на момент заключения договора страхования. Страховая сумма устанавливается так же на машины и оборудование. Если страховая сумма судна окажется выше его страховой (действительной) стоимости, то пределом ответственности Страховщика является страховая стоимость судна.

4.2. В том случае, когда в период действия договора страхования действительная стоимость судна возрастет Страхователь имеет право письменно заявлять Страховщику об увеличении страховой стоимости и соответственно страховой суммы. Изменения условий страхования в части увеличения страховой суммы судна наступают с момента поступления к Страховщику заявления Страхователя и дополнительной оплаты страховых взносов, соответствующих увеличению страховой суммы, если в течение 10 дней Страховщиком не отклонено это заявление.

4.3. При страховании судна на страховую сумму ниже его страховой стоимости обязательства Страховщика по возмещению ущерба сокращаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости судна.

Судно считается застрахованным в сумме, заявленной Страхователем и указанной в договоре страхования. Страховая сумма по застрахованному судну является пределом обязательств Страховщика по выплате страхового возмещения, если договором страхования не предусмотрено иное.

4.4. При включении в договор страхования обязательств по возмещению убытков, указанных в подпунктах: "к", "л", "м" п.3.5. настоящих Правил, в договоре страхования устанавливаются отдельные страховые суммы:

4.4.1. по страхованию убытков, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов (страховая сумма по столкновению с другими судами);

4.4.2. по страхованию убытков, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам, вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта (страховая сумма по повреждению объектов, не являющихся судами);

4.4.3. по страхованию убытков от потери фрахта (страховая сумма по потере фрахта). Страховая сумма определяется путем умножения согласованного Сторонами в договоре страхования числа дней простоя судна на согласованную суточную сумму фрахта.

4.5. Страховая сумма по страхованию ответственности устанавливается по соглашению сторон.

4.6. Договором страхования может быть предусмотрено собственное участие Страхователя в оплате убытков (франшиза). Франшиза может устанавливаться в договоре страхования как в фиксированной сумме, так и в процентном отношении к страховой сумме или величине убытка.

При страховании убытков от потери фрахта Страховщик не возмещает убытки, происшедшие за период времени, установленный договором страхования (временная франшиза).

4.7. Если договором не предусмотрено иное, франшиза безусловная вычитается из суммы возмещения. Убытки, не превышающие величину франшизы, возмещению не подлежат.

4.8. Если договором не предусмотрено иное, франшиза устанавливается по каждому страховому случаю. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

4.9. Если в договоре страхования не предусмотрено иное, то не подлежат возмещению:

а) 10% расходов по устранению повреждений машин, котлов и оборудования судна;

б) 25% расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

4.10. Во всех остальных случаях размер невозмещаемой части убытка (франшиза) согласовывается при заключении договора страхования.

5. СРОК СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на срок 1 год или на иной определенный срок в соответствии с соглашением сторон (менее года, более года, конкретный рейс).

5.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, договор вступает в силу с даты, указанной в договоре страхования, при условии оплаты Страхователем страховой премии или ее первого взноса в размере и сроки, установленные договором страхования. В случае, если Страхователь не уплатит страховую премию (первый взнос) в сроки и в размере, предусмотренные договором страхования, договор считается не вступившим в силу.

5.2.1. При страховании на срок договор вступает в силу в 00 часов и заканчивается в 24 часа (время по месту заключения договора страхования) тех дней, которые указаны в договоре как день начала и окончания срока его действия.

Если застрахованное судно в момент истечения срока действия договора находится в плавании или терпит бедствие, или находится в порту убежища или захода, то договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения. В этом случае Страхователь обязан заплатить дополнительную страховую премию, пропорционально сроку продления договора.

5.2.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, при страховании на рейс договор страхования вступает в силу с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается в момент швартовки или постановки на якорь в порту назначения.

5.3. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания и/или в том рейсе, которые были согласованы в договоре страхования.

6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА, СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ, СТРАХОВОГО ВЗНОСА

6.1. Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы, на основании которой рассчитывается страховая премия.

Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования и в установленные сроки.

6.2. Страховая премия определяется Страховщиком по базовым тарифным ставкам (Приложение №3). Страховщик вправе применять к страховым тарифам поправочные коэффициенты в зависимости от возраста судна, статистики убыточности, режима его эксплуатации, районов плавания, времени года, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба..

6.3. Уплата страховой премии производится наличными деньгами либо путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика единовременно или в рассрочку - страховыми взносами в порядке и сроки, установленные в договоре страхования. Днем оплаты страхового взноса считается день, следующий за днем поступления всей суммы страхового взноса на банковский счет Страховщика.

6.4. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, то в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные договором сроки и в оговоренной сумме Страховщик не несет обязательств по выплате страхового возмещения по страховым случаям, наступившим в период просрочки уплаты страхового взноса.

7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ - ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ, ВНЕСЕНИЕ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ

7.1. Договор страхования судна – соглашение, по которому одна сторона (Страховщик) принимает на себя за обусловленное вознаграждение (страховую премию) обязанность возместить другой стороне (Страхователю) убытки, произошедшие вследствие предусмотренных договором страхования опасностей или случайностей (страхового случая), которым подвергается застрахованное судно.

7.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (Заявление о страховании, приложение № 1), в котором Страхователь должен сообщить точные сведения о судне (тип судна, название, год постройки, класс Регистра, валовую вместимость судна и др.) и указать:

- а) страховую сумму отдельно по судну, машинам и дополнительному оборудованию;
- б) условия страхования;
- в) при страховании на рейс - пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода, а при страховании на срок - район плавания и срок страхования;
- г) дату очередного освидетельствования судна Регистром;
- д) статистику аварийности за последние пять лет.

Страхователь прилагает к Заявлению о страховании следующие документы:

- а) Свидетельство о праве собственности на судно;
- б) Классификационное свидетельство;
- с) Свидетельство об управлении безопасностью (компании, судна);
- д) Свидетельство о годности к плаванию.

Кроме того, Страхователь обязан сообщить и все другие известные ему сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр судна его машин и оборудования.

На основании предоставленных данных разрабатываются условия договора страхования.

7.3. Договор страхования совершается в результате взаимного согласия сторон на условиях данных Правил страхования. Существенные условия договора страхования определяются соглашением сторон.

7.4. Договор страхования заключается в письменной форме в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

7.5. Факт заключения договора страхования удостоверяется выдачей Страховщиком Страхователю документа, подтверждающего заключение договора страхования (страхового полиса приложение № 2, договора страхования), а также вручением Страхователю Правил страхования (Условий).

7.6. Полис и приложения к нему оформляются по согласованию между Страховщиком и Страхователем на русском и/или английском языке.

7.7. При утере страхового полиса в период его действия по письменному заявлению Страхователя выдается дубликат. После выдачи дубликата утерянный полис считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

7.8. Все изменения и дополнения, вносимые в договор страхования, действительны, если они оформлены в письменной форме и подписаны уполномоченными лицами обеих сторон.

7.9. При изменении условий страхования, в том числе и вследствие изменения степени риска, а именно: изменения объема покрытия, периода действия Договора, ставок премии, между Страховщиком и Страхователем может быть заключено соответствующее дополнительное соглашение к договору страхования, оформленное в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.10. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока его действия;
- б) когда стороны выполнили свои обязательства по Договору страхования в полном объеме;
- в) когда возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае Договор прекращает действовать со дня прекращения существования страхового риска.
- г) изменения класса застрахованного судна, и/или лишения судна сертификата соответствия требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ), при этом Договор прекращается с момента изменения, окончания или приостановления класса судна, присвоенного Квалификационным обществом или приостановления действия сертификата по МКУБ;
- д) выхода судна из пределов заявленного района плавания, кроме случаев, когда выход из района плавания произведен в целях спасания человеческих жизней, необходимостью обеспечения безопасности судна, однако о всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно;
- е) отказа Страхователя от уплаты дополнительного страхового взноса в случае изменения условий страхования при существенном изменении степени страхуемого риска. В этом случае договор страхования признается прекращенным с момента наступления указанных изменений;
- ж) изменения характера собственности на судно или его флага, перехода под новое управление, или передачи в аренду на базе бербоут-чартера, или реквизиции судна. В этом случае договор страхования признается прекращенным с момента наступления указанных изменений;
- з) неисполнения Страхователем обязательств по уплате страховой премии в установленные договором сроки и размере, если договором не предусмотрено иное;
- и) полной фактической или конструктивной гибели судна по причинам иным, чем страховой случай;

к) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

л) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

Договор страхования может быть признан недействительным на основании решения суда.

7.12. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя. Уведомление о намерении досрочного прекращения договора должно быть направлено Страхователем в письменной форме не позднее, чем за 30 дней до момента расторжения договора.

7.13. В течение срока действия договора по требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить возможность Страховщику или его представителю осмотреть застрахованное судно. Если в результате осмотра будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения о застрахованном судне, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным.

7.14. В случае досрочного прекращения договора Страхователю возвращается часть уплаченной им страховой премии пропорционально неистекшему сроку действия договора страхования за вычетом понесенных Страховщиком расходов.

7.15. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасением людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии. В случае, если Страхователь не согласится с этим, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения.

7.16. Не считаются существенными изменениями степени риска случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям или предусмотрено договором страхования.

7.17. Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования в случае изменения, окончания или приостановления действия класса судна, который судно имело на момент заключения договора страхования.

7.18. Если судно в течение срока страхования находилось в безопасном порту 30 и более дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день), Страхователь имеет право на возврат части страховой премии за каждые 30 дней нахождения судна в безопасном порту при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт судна и на судне не находился груз. Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен в максимально короткие сроки уведомить Страховщика о заходе в безопасный порт на длительную стоянку и выходе из него, а также в течение 6 месяцев со дня окончания срока страхования предоставить Страховщику документы, подтверждающие место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту. Процент возврата части премии устанавливается по соглашению сторон, исходя из степени риска для каждого конкретного судна.

7.19. Страховая премия не возвращается в случаях:

7.19.1. извещения Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее предусмотренного договором срока;

7.19.2. нахождения судна в безопасном порту менее 30 дней;

7.19.3. полной гибели судна в период страхования, кроме случаев страхования на условиях, предусмотренных в п. 3.4.2 настоящих Правил.

7.19.4. если в период действия договора страхования имели место убытки, подлежащие оплате согласно договору страхования.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Страхователь обязан:

8.1.1. в момент заключения договора страхования письменно сообщить Страховщику о всех заключенных или заключаемых договорах страхования данного судна с другими Страховщиками с указанием перечня рисков, страховых сумм и сроков их действия.

8.1.2. уплатить страховую премию в порядке и сроки, указанные в договоре страхования;

8.1.3. немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о всех существенных изменениях в риске, например, об изменении класса судна, о задержке рейса, об

отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования судна, о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в аренду на основе бербоут-чартера и т.д. Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, установленной настоящей статьей, освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с застрахованным судном или в отношении застрахованного судна.

8.1.3. уведомить Страховщика о необходимости ремонта судна и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре судна

8.1.4 при наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размера убытка, а также обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы судно не было застраховано.

8.1.5. уведомить о страховом случае Страховщика или его представителя немедленно наиболее быстрым из возможных способов в письменном виде с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасании и сохранении застрахованного судна. Действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

8.1.6. согласовать со Страховщиком выбор дока и верфи для осмотра и ремонта судна. В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

8.1.7. принимать меры по соблюдению требований классификационных обществ, установленных государством флага требований к состоянию и оборудованию судна.

8.1.8. выполнять рекомендации Страховщика, сделанные по результатам осмотра судна.

8.1.9. предоставлять Страховщику возможность беспрепятственного ознакомления с деятельностью, связанной с эксплуатацией судна.

8.2. Страховщик обязан:

8.2.1. ознакомить Страхователя с условиями страхования, оформить и вручить ему договор страхования (страховой полис);

8.2.2. принять решение о признании или непризнании случая страховым, по страховому случаю произвести выплату в порядке и сроки установленные настоящими правилами;

8.2.3. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, третьих лицах и их имущественном положении, судне за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством.

8.3. Страхователь имеет право:

8.3.1. ознакомиться с условиями настоящих правил;

8.3.2. получить дубликат страхового полиса (договора страхования) в случае его утраты;

8.3.4. расторгнуть договор страхования.

8.4. Страховщик имеет право:

8.4.1. при заключении договора страхования ознакомиться со всей документацией по подлежащему страхованию судну в целях определения степени риска;

8.4.2. производить осмотры судов на предмет их технического состояния в любое время в период действия Договора страхования.

8.4.3. запрашивать у Страхователя любые документы, относящиеся к страховому случаю.

8.4.4. по своему усмотрению назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков.

8.4.4. давать рекомендации, направленные на сокращение размера убытка, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

8.4.5. потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 Гражданского кодекса РФ, если после заключения

Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения. Страховщик не может требовать признания Договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

8.4.6. потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска в случае его уведомления об обстоятельствах, влекущих увеличение данного страхового риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством.

8.4.7. представлять по поручению Страхователя его интересы при урегулировании убытков и претензий третьих лиц;

8.4.8. проверять сообщенную Страхователем информацию, выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

8.4.9. направлять запросы в соответствующие компетентные органы по факту, причинам и последствиям наступившего страхового случая.

Договором могут быть установлены иные права и обязанности сторон.

9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

9.1. Согласно гражданскому законодательству РФ под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

9.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет Страховщику заявление на выплату страхового возмещения, договор страхования и документы, подтверждающие факт наступления события (акты и заключения капитанов портов, правоохранительных органов, противопожарных служб, спасательных, гидрометеорологических служб, акты и заключения государственных и ведомственных комиссий, спасательных служб, подразделений МЧС и ГО, начальников администраций портов и т.д.) и свидетельствующие о размере причиненного убытка (счета, квитанции, сметы, платежные документы).

9.3. Страховщик вправе самостоятельно выяснять обстоятельства наступления страхового случая и размер убытка.

Страховщик вправе запросить объяснения капитана и экипажа судна по обстоятельствам страхового случая, ознакомиться с записями в судовом журнале и получить их копии, письменно запросить у компетентных организаций дополнительные документы.

9.4. После получения всех необходимых документов и сведений Страховщик в течение 15 рабочих дней принимает решение о признании страхового случая или отказе в страховой выплате, составляет страховой акт (аварийный сертификат), являющийся основным документом для выплаты страхового возмещения. Наличие общей аварии устанавливается и расчет по ее распределению (диспаша) составляется по заявлению заинтересованных лиц диспашерами, состоящими при Торгово-промышленной палате Российской Федерации.

В случае принятия решения о выплате Страховщик в течение 5 банковских дней (если договором не предусмотрен иной срок) со дня подписания страхового акта производит выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю). Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных с расчетного счета Страховщика.

В случае принятия решения об отказе в выплате Страховщик в течение 5 рабочих дней со дня подписания страхового акта направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа в выплате страхового возмещения.

9.5. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с принятием при наступлении страхового случая мер по уменьшению убытков, возмещаемых Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Указанные расходы возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму

Расходы по спасанию судна возмещаются в сумме не превышающей реальные расходы по спасанию в том числе буксировке, снятия с мели, эвакуация экипажа и т.д. в пределах страховой суммы по договору.

9.6. Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачивается в следующих случаях:

9.6.1. при полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено и/или безвозвратно утеряно для Страхователя);

9.6.2. при пропаже судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования);

9.6.3. при полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны). Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна.

9.7. Размер страховой выплаты при повреждении судна не может превышать прямого ущерба (стоимости затрат на восстановление) судна, машин и оборудования.

Размер страхового возмещения определяется из разумной стоимости ремонта (стоимости материалов, запасных частей, их транспортировки к месту ремонта, стоимости работ по ремонту, окраске, постановке судна в док, нахождения судна в доке и выхода из него в ценах на момент наступления страхового случая без учета износа).

9.8. Стоимость ремонта не может превышать суммы расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без учета износа.

9.9. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного судна действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам на сумму, превышающую в общей сложности его страховую стоимость, Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного судна.

9.10. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону. Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

9.11. В возмещаемую стоимость восстановительного ремонта включаются стоимость ремонтных работ, а также только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходится на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

Расходы по вводу судна в док и выводу из него, или подъему и спуску на воду, а также расходы за время пользования доком включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

Если ремонт повреждений, произошедших в результате страхового случая осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включаются 50% расходов по вводу судна в док и выводу из него или его подъему и спуску на воду. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком

производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

9.12. Если затраты на восстановление превышают страховую сумму или восстановление судна технически невозможно, страховое возмещение определяется в соответствии с п. 9.6. настоящих Правил.

9.13. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком за вычетом сумм, полученных Страхователем (Выгодоприобретателем) в счет возмещения убытка третьими лицами виновными в причинении ущерба, а также обусловленной в договоре страхования суммы или франшизы.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения один раз.

9.14. Выплата страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) производится путем безналичного перечисления на указанный им расчетный счет. Днем выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

9.15. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы. В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное судно, страховое возмещение выплачивается без вычета стоимости реализованного имущества.

9.16. Если не было другого соглашения, все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем, а затем возмещаются Страховщиком.

9.17. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что действительно произошел случай, предусмотренный условиями страхования, и представить документы, необходимые Страховщику для определения суммы возмещения.

9.18. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.) Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возратить Страховщику полученное возмещение с процентами со дня получения страхового возмещения.

9.19. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства, сообщить ему все сведения и исполнить все формальности, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

9.20. При страховании ответственности за убытки, указанные в подпункте "к" п. 3.5. настоящих Правил, в пределах установленной договором страховой суммы, возмещению подлежат убытки, которые Страхователь обязан выплатить третьим лицам вследствие столкновения застрахованного судна с другими судами, при условии, что указанные суммы не подлежат возмещению по условиям страхования ответственности судовладельцев перед третьими лицами.

В случае столкновения друг с другом судов, принадлежащих одному Страхователю, он имеет право на получение от Страховщика возмещения и, в свою очередь, Страховщик имеет такие же права, как если бы суда принадлежали разным владельцам;

9.21. Если при столкновении застрахованного судна с любым другим судном ответственность лежит на обоих судах и хотя бы для одного судна не ограничивается по закону, возмещение рассчитывается по принципу "раздельной" ответственности, т.е. убытки, причиненные другому судну, возмещаются Страховщиком, исходя из степени вины застрахованного судна. В случае, если вина лежит на застрахованном судне, страховое возмещение производится по принципу "единой"

ответственности, исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по условиям договора страхования.

9.22. При страховании ответственности за убытки, указанные в подпункте "л" п. 3.5. настоящих Правил, в пределах установленной договором страховой суммы возмещению подлежат убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие гибели или повреждения застрахованным судном любого имущества, как на земле, так и на воде, как закрепленных, так и плавучих.

В случае, если застрахованное судно явилось причиной гибели или повреждения имущества, полностью или частично принадлежащего самому Страхователю, то последний будет иметь те же права на получение возмещения от Страховщика, как если бы указанное имущество или права полностью или частично принадлежали различным судовладельцам.

9.23. При включении в договор страхования ответственности за убытки, указанные в подпункте "м" п.3.5. настоящих Правил, возмещению подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя.

Размер возмещения определяется путем перемножения согласованной суточной суммы фрахта на количество дней аварийного простоя, за вычетом 3-х полных суток, но не более, чем за 180 дней аварийного простоя, если договором не предусмотрено иное.

Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает время спасательных операций, переход судна к месту ремонта и устранения повреждений, возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на переход судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен в течение 12-и месяцев с момента окончания срока страхования.

Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) судна, а также вызванные банкротством или неплатежеспособностью контрагентов судовладельца.

9.24. При включении в договор страхования обязательств Страховщика за убытки, предусмотренные в подпункте "н" п.3.5. настоящих Правил, возмещению подлежат убытки, причиненные полной гибелью судна (фактической или конструктивной) и повреждением его корпуса, машин, механизмов, оборудования, произошедшие вследствие событий, указанных в подпункте "н" п.3.5. настоящих Правил.

9.25. При включении в договор страхования обязательств Страховщика за убытки, предусмотренные в подпункте "о" п.3.5. настоящих Правил, возмещению подлежат убытки, причиненные полной гибелью судна (фактической или конструктивной) и повреждением его корпуса, машин, механизмов, оборудования, произошедшие вследствие событий, указанных в подпункте "о" п.3.5. настоящих Правил.

9.26. Страховщик вправе отсрочить страховую выплату до вступления в законную силу решения судебных органов о возмещении Страхователем реального ущерба, причиненного третьим лицам, если у Страховщика отсутствуют бесспорные доказательства о причинении ущерба и документы, обосновывающие его причину и размер.

9.27. Страховщик может осуществлять страховую деятельность через страховых агентов.

10. ОСНОВАНИЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

10.1. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения или уменьшить его размер, если Страхователь:

- 10.1.1. сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени страхового риска;
- 10.1.2. не известил Страховщика о существенных изменениях в страховом риске;
- 10.1.3. не выполнил обязанности, указанные в п. 8.1 настоящих Правил;
- 10.2. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

11. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Споры, вытекающие из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами решаются путем переговоров.

11.2. В случае невозможности разрешения споров переговорным путем, они подлежат разрешению в Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате РФ в Москве, судом, арбитражным судом в соответствии с законодательством РФ.

12. ГЛОССАРИЙ

1. Под полной фактической гибелью судна понимается факт полного уничтожения судна или безвозвратной утери его для Страхователя.
2. Полной конструктивной гибелью судна считается такое состояние судна, когда расходы на его ремонт (восстановление) превышают стоимость судна после ремонта.
3. Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза.
4. Фрахт – плата за перевозку грузов морем и по внутренним водным путям.
5. Абандон – отказ владельца имущества (судна, груза и т.д.) в пользу кредитора (страховщика, спасателя и др.).
6. Судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступало никаких известий в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до пора назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.
7. Эллинг – сооружение на берегу водоема для строительства, ремонта, судов, с устройством для их спуска на воду и подъема из воды. Эллинг может использоваться для хранения маломерного флота на период его отстоя.
8. Док – сооружение для ремонта и осмотра подводной части судов. Бывают сухие – устройство на берегу с наполнением и откачкой воды в период ввода и вывода судов. Плавающий (плавдок) - плавающее сооружение, предназначенное для подъема и спуска судов на акватории судоремонтных предприятий.
9. Свидетельство об управлении безопасностью (компании, судна) – документ, который подтверждает выполнение компанией требований Международного кодекса по управлению безопасностью, относящихся к данному судну. Копия Свидетельства об управлении безопасностью должна находиться на судне.

РАЗМЕР БАЗОВЫХ ГОДОВЫХ ТАРИФНЫХ СТАВОК
(в % к страховой сумме)

Вид ответственности	Тариф
Гибель, повреждения	1,69
Повреждения	1,10
Полная гибель, расходы по спасанию	1,05
Полная гибель	0,80
Ответственность за столкновение с судами	0,51
Ответственность за столкновение с другими объектами	0,55
Потеря фрахта	0,92

При страховании на срок менее года либо на один рейс к годовым тарифным ставкам применяется коэффициент 0,1-1,0 в зависимости от периода страхования (продолжительности рейса, сложности маршрута).

При страховании на срок более года годовая тарифная ставка умножается на срок страхования, выраженный в годах.

При включении в перечень страховых событий рисков, предусмотренных п.п. «н» и/или «о» п.3.5 Правил к тарифной ставке применяется коэффициент 1,05-5,0 в зависимости от избранных условий страхования.

Помимо этого, Страховщик имеет право применять к настоящим ставкам понижающие (от 0,3 до 1,0) и повышающие (от 1,0 до 10,0) коэффициенты в зависимости от различных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения страхового риска (типа и класса судна, географии рейсов, возраста и технического состояния судна, квалификации экипажа, характера грузов и т.п.)