

## **ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

### **I. СУБЪЕКТЫ И ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

1.1. Настоящие Правила, в соответствии с ГК РФ, Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и нормативными документами органа государственного страхового надзора, регулируют отношения по защите имущественных интересов юридических лиц, связанных с эксплуатацией самолетов и вертолетов различного производственного назначения (далее - Воздушные суда), при наступлении определенных событий за счет денежных фондов, формируемых из уплачиваемых ими страховых премий.

1.2. Страхователями признаются юридические лица любой формы собственности (предприятия и организации авиационной промышленности, авиационные компании и т.д.), владеющие объектами страхования и заключившие со страховой компанией ООО «Транснациональная страховая компания» (далее - Страховщик) договор страхования.

1.3. Страхователи вправе заключать со Страховщиком договор о страховании Воздушного судна в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого имущества. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.4. Не принимаются на страхование Воздушные суда с выработанным летным ресурсом, а также Воздушные суда, осуществляющие полеты в зоне военных действий.

1.5. Объектами страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы, связанные с сохранностью Воздушного судна (корпуса, включая крылья и хвостовую часть, шасси, электрических, гидравлических систем, навигационного и радиооборудования, установленного внутри или на корпусе Воздушного судна), принадлежащего Страхователю по праву собственности или на условиях аренды, лизинга и т.д., связанные с владением, пользованием, распоряжением Воздушным судном в течение периода страхования в рамках географических районов полета, которые определены в договоре страхования.

1.6. Не принимаются на страхование:

- а) воздушные суда, конструктивные элементы (двигатели, корпус, шасси, конструкции, навигационные и иные системы и оборудование) которых находятся в аварийном состоянии;
- б) воздушные суда, не внесенные в государственный реестр;
- в) воздушные суда, исчерпавшие свой летный ресурс или количество ремонтов (включая капитальный) которых превысило три;
- г) находящееся в воздушных судах имущество.

### **II. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

2.1. Страховым случаем является совершившееся в период действия договора событие, предусмотренное настоящими правилами, с наступлением которого возникает

обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

2.2. По настоящим Правилам договоры страхования заключаются в соответствии с одним из нижеследующих условий (за исключением изложенных в п. 2.4. настоящих правил):

2.2.1. «С ответственностью за повреждение воздушного судна»

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- убытки (расходы) по устранению повреждений судна, его механизмов, машин или оборудования, возникших в результате огня, взрыва, аварии машин и оборудования судна, а также необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию, предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток не связан гибелью или пропажей Воздушного судна без вести.

2.2.2. «С ответственностью за полную гибель воздушного судна»

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели Воздушного судна, возникших в результате огня, взрыва, аварии машин и оборудования судна, пропажи без вести, а также необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию, предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток не связан с повреждением Воздушного судна;

2.2.3. «С ответственностью за гибель и повреждение»

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- убытки, возникшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели Воздушного судна, в результате огня, взрыва, аварии машин и оборудования судна, расходы по устранению повреждений конструктивных частей Воздушного судна, его оборудования и снаряжения, а также разумно и целесообразно произведенные расходы по спасанию Воздушного судна и по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, убытки;

2.3. Страховое покрытие распространяется на те случаи, которые привели к гибели Воздушного судна или повреждению его конструкции, оборудования и снаряжения:

- во время руления для взлета, полета, заруливания на стоянку после приземления;
- во время транспортировки по аэродрому, летному полю (только при страховании на срок);
- в результате общей аварии (только в отношении доли застрахованного Воздушного судна, например, при столкновении двух летательных аппаратов);
- на стоянке с выключенными двигателями – на земле или на воде (для гидропланов и др. воздушных судов с поплавковым шасси).

2.4. По настоящим Правилам не относятся к страховым случаям (если иное не предусмотрено договором) и не подлежат возмещению убытки, произошедшие в результате:

- преднамеренной (умышленной) небрежности или грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя, невыполнения ими правил и требований противопожарной защиты и хранения легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ, а также требований, предъявляемых к охране Воздушного судна;
- известных Страхователю и не нашедших отражения в документах сведений о непригодности Воздушного судна к летной эксплуатации или о неготовности экипажа к полету из-за уровня квалификации или физического состояния;
- эксплуатации Воздушного судна в условиях, не предусмотренных его назначением, если это не вызвано действием непреодолимой силы;
- прямого или косвенного воздействия радиации от ядерного взрыва или радиоактивного заражения, произошедшего в результате использования ядерной энергии, транспортировки или хранения радиоактивных материалов;
- прямого или косвенного воздействия ударной или звуковой волны;
- пилотирования Воздушного судна лицами, не имеющими на это законных прав

или не уполномоченными на осуществление полета;

- использования для приземления участков, не предназначенных специально для этих целей, за исключением случаев, вызванных форс-мажорными (чрезвычайными) обстоятельствами (отказ двигателя, посадка в результате противоправных действий третьих лиц и т.д.);

- износа, коррозии, конструктивных дефектов, неисправностей электрооборудования или отдельных механизмов, если такой ущерб не явился следствием гибели летательного аппарата;

- отказа агрегатов, узлов, блоков, находящихся на борту с израсходованным ресурсом;

- повреждения Воздушного судна демонтированными частями во время ремонтных или регламентных работ;

- всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, действий средств поражения (мин, бомб, снарядов и т.д.);

- забастовок, локаутов, трудовых конфликтов;

- мятежей, революций, гражданских волнений;

- конфискации, реквизиции, ареста, национализации, распоряжения властей, введения чрезвычайного или военного положения;

- пилотирования Воздушного судна членом экипажа, находившемся в состоянии наркотического, алкогольного или токсического опьянения.

2.5. В соответствии с настоящими Правилами не возмещаются расходы по содержанию воздушного суда и его экипажа, а также косвенные убытки Страхователя.

### **III. СТРАХОВАЯ СУММА**

3.1. Страховой суммой (лимитом ответственности) является определяемая договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение.

3.2. При страховании Воздушного судна страховая сумма не может превышать его действительной стоимости (страховой стоимости) на момент заключения договора.

Такой стоимостью считается действительная стоимость имущества в месте его нахождения в день заключения договора страхования, с учетом цен заводов изготовителей средств воздушного транспорта и других параметров, влияющих на нее, а также процента износа за время эксплуатации.

3.3. Воздушное судно может быть застраховано на страховую сумму как в размере его страховой стоимости, так и в размере определенной доли этой стоимости.

3.4. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Договором может быть предусмотрен более высокий размер страхового возмещения, но не выше страховой стоимости.

3.5. Если страховая сумма превышает страховую стоимость имущества (воздушного судна), то договор страхования является недействительным в части страховой суммы, превышающей действительную стоимость имущества.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

3.6. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

3.7. В случае страхования парка воздушных судов страховые суммы по договору страхования устанавливаются отдельно по каждому воздушному судну.

3.8. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.

3.9. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

а) при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

б) при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

3.10. Франшиза может быть установлена как в отношении всего Воздушного судна, так и в отношении его отдельных узлов и агрегатов (силовые установки, фюзеляж, крылья, оперение, шасси и т.п.).

#### IV. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Страховой премией (страховым, взносом) является плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

4.2. Страховой тариф представляет собой ставку страхового взноса со 100 руб. страховой суммы, рассчитываемую Страховщиком.

4.3. При превышении Воздушным судном среднего ежегодного налета, определяемого по каждой группе летательных аппаратов, производится пересчет страхового взноса с учетом коэффициента, определенного по формуле:

$$K = Nф / Nс ,$$

где Nф - фактический налет Воздушного судна в год; Nс - средний годовой налет для Воздушных судов такого же вида.

4.4. При определении величины страхового взноса Страховщик вправе принимать повышающие коэффициенты, экспертно определяемые в зависимости от:

- характера полетов (гражданские рейсы, учебные полеты, облет воздушного судна после проведенного ремонта, демонстрационные, приемо-сдаточные, испытательные полеты);

- назначения Воздушного судна (пассажирский, транспортный);

- типа двигателей (турбореактивные, турбовинтовые, винтомоторные);

- типа Воздушного судна (самолеты, вертолеты);

- класса летного экипажа;

- трассы полета;

- иных факторов риска.

4.5. Страховые взносы уплачиваются единовременно безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика в 5-дневный срок со дня подписания заявления о страховании. При заключении договора страхования на определенный срок Страховщик может предоставить Страхователю право внести страховой взнос в несколько этапов: при этом первая часть взноса вносится в размере не менее 50 %, а остальные части взноса должны быть внесены Страхователем не позднее сроков, указанных в договоре страхования, в противном случае Страховщик имеет право прекратить действие договора страхования.

Датой уплаты страховой премии считается:

а) при наличном расчете – день получения страховой премии Страховщиком;

б) при безналичном расчете – день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

4.6. При страховании на срок менее одного года страховой взнос уплачивается в

проценте от годового размера премии (срок страхования приводится в месяцах):

Срок страхования	до 2-х мес.	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от год.премии	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

## V. СРОК СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на определенный срок до одного года в месяцах или на конкретные рейсы на основании Заявления Страхователя.

5.2. При страховании на определенный срок неполный месяц принимается за полный.

5.3. При страховании на срок в случае, если застрахованное Воздушное судно находится в рейсе, на запасном аэродроме или терпит бедствие, то договор страхования считается продленным до прибытия в пункт назначения последнего рейса, а Страхователь должен заплатить Страховщику дополнительный страховой взнос, пропорциональный сроку продления договора.

5.4. При страховании на рейс ответственность Страховщика, если в договоре страхования не оговорено иное, начинается с момента запуска двигателей на аэродроме вылета и оканчивается в момент выключения двигателей на стоянке аэродрома прибытия.

## VI. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховой взнос в установленные сроки.

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику:

а) письменное заявление о страховании Воздушного судна, в котором должен сообщить технические характеристики судна (марка, год постройки, вместимость, бортовой номер, срок годности и т.д.) и указать страховую сумму, условия страхования и другие имеющие существенное значение обстоятельства;

б) свидетельство о государственной регистрации Воздушного судна;

в) документы о действительной стоимости Воздушного судна, заверенные эксплуатантом;

г) удостоверение о годности Воздушного судна к полетам;

д) условия эксплуатации Воздушного судна;

е) другие необходимые документы по усмотрению Страховщика, связанные с допуском Воздушного судно и экипажа к полетам и позволяющие судить о степени риска.

6.3. Договор страхования вступает в силу с момента поступления первого страхового взноса, если условиями договора не предусмотрено иное.

6.4. Договор страхования заключается путем составления одного документа, подписанного сторонами, или путем вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком, который вручается Страхователю в 5-дневный срок со дня поступления единовременного страхового взноса (или его первой части) на счет Страховщика.

6.5. Если сдача Воздушного судна в аренду, лизинг или его продажа произошла во время действия договора страхования, то права и обязанности переходят к новому собственнику с письменного на то согласия Страховщика.

6.6. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в

текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (полисе) прямо указывается на применение таких правил и сами правила приложены к нему.

6.7. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договариваться о том, что отдельные положения Правил страхования не включаются в договор и не действуют в конкретных условиях страхования.

6.8. Договор страхования прекращается в случаях:

а) истечения срока действия;  
б) исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;  
в) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;  
г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования.

д) ликвидации Страховщика;

е) прекращения действия договора страхования по решению суда.

6.9. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями договора страхования, или по взаимному соглашению сторон.

6.10. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрено иное.

6.11. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страхователя Страховщик обязан вернуть ему страховые взносы за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов, а если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик должен полностью вернуть Страхователю внесенные тем страховые взносы.

6.12. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика он обязан возратить Страхователю полученный страховой взнос полностью, если прекращение договора страхования не связано с невыполнением Страхователем Правил страхования, иначе он должен вернуть часть страховых взносов за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

## **VII. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**

7.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан немедленно, как это стало ему известно, но в любом случае не позднее 72 часов с момента причинения ущерба Воздушному судну направить Страховщику письменное Заявление (сообщение) о страховом случае.

7.2. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что действительно произошел страховой случай, предусмотренный условиями страхования и представить документы, необходимые Страховщику для определения суммы возмещения:

- страховой полис или договор страхования, подтверждающий принятие страхования Страховщиком;

- акт о факте страхового случая, заверенный в компетентных органах, другие официальные акты и документы, подтверждающие страховой случай;

- акты осмотра объекта страхования экспертом, аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законодательных актов того места, где определяется убыток.

7.3. В случае необходимости ремонта судна после аварии Страхователь обязан до ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре повреждений судна.

7.4. При повреждении Воздушного судна страховое возмещение выплачивается исходя из стоимости ремонта, но не выше страховой суммы.

7.5. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ.

7.6. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного Воздушного судна действовали другие договоры страхования, Страховщик выплачивает возмещение лишь в части, падающей на его долю по совокупной ответственности.

7.7. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе полета или том рейсе, который был оговорен в договоре страхования. При выходе судна из пределов района полета или при отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования ответственность Страховщика по договору прекращается, однако в том и другом случае Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении района полета или рейса и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком в связи с увеличением степени риска. Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из района полета в целях спасения человеческих жизней и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

7.8. Если договор страхования был заключен на условиях, включающих в себя ответственность за повреждения (в соответствии с п.п.2.2.1., 2.2.3.) и в результате страхового случая необходимо произвести ремонт судна, то выбор завода для осмотра и ремонта должен быть согласован со Страховщиком, а если время и место ремонта не были согласованы, сумма возмещения определяется Страховщиком исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт. Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает в себя время спасательных операций и ремонта по устранению повреждений, возникших в результате страхового случая.

7.9. Страховое возмещение в размере полной страховой суммы выплачивается в случаях, если договор был заключен на условиях, в которые включена ответственность за гибель Воздушного судна (в соответствии с п.п.2.2.2, 2.2.3, ):

- при полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно потеряно для Страхователя);
- при пропаже судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, причем последнее известие о судне не было получено до истечения срока договора страхования);
- при полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

7.10. Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 85% страховой стоимости Воздушного судна.

7.11. Если договор заключен на условиях в соответствии с п.п.2.2.1., 2.2.3. настоящих Правил, то в сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования.

При заключении договора в соответствии с п.п.2.2.1, 2.2.2, 2.2.3 страхованием также покрываются расходы по спасанию и доставке Воздушного судна к месту ремонта.

7.12. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы. В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное судно в виде заявления об абандоне, страховое возмещение выплачивается без вычета стоимости реального имущества.

7.13. Если причиненный ущерб возмещен Страхователю третьими лицами, то

Страховщик выплачивает разницу между суммой, подлежащей возмещению по условиям страхования, и суммой, возмещенной третьими лицами, а если возмещение от третьего лица было получено Страхователем после получения страхового возмещения от Страховщика, то Страхователь обязан возратить эту разницу.

7.14. Страховое возмещение выплачивается в течение 72 часов после получения Страховщиком акта расследования случая гибели Воздушного судна и других необходимых документов.

При необходимости, к работе по определению факта, причин и размера убытка и по составлению страхового акта (аварийного сертификата), могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется по соглашению сторон.

7.15. Страховой акт (аварийный сертификат) составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом. При необходимости Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные со страховым случаем, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийно-спасательные службы и т.д.), располагающих информацией о страховом случае, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

7.16. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере определенного ущерба, но не выше страховой суммы каждого из объектов страхования, обусловленной договором страхования (с учетом требований ст. 962 ГК РФ).

7.17. Не подлежат возмещению расходы, связанные с:

- заменой изношенных и выработавших эксплуатационный ресурс узлов;
- попаданием в работающий двигатель посторонних предметов во время руления или стоянки, если это не повлекло за собой повреждения других частей Воздушного судна кроме двигателя;
- выплатами родственникам погибших членов летного состава и пассажиров или выплаты находившимся на борту в случае травм и причинения ущерба их багажу;
- потерей фрахта, повреждением (гибелью) груза или другого имущества на застрахованном Воздушном судне;
- косвенными убытками Страхователя (расходы на заработную плату и довольствие экипажа и т.д.);
- исками третьих лиц к Страхователю;
- причинением ущерба окружающей среде в результате страхового случая.

7.18. Страховщик вправе отказать Страхователю в выплате страхового возмещения, если в течение действия договора имели место:

- а) умышленные действия Страхователя или Выгодоприобретателя, направленные на наступление страхового случая;
- б) совершение Страхователем (Выгодоприобретателем) умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;
- в) сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования;
- г) получение Страхователем соответствующего возмещения ущерба по имущественному страхованию от лица, виновного в причинении этого ущерба.

7.19. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

7.20. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

7.21. Если в течение срока исковой давности, установленной законом, обнаружены обстоятельства, которые по закону или настоящим Правилам лишат Страхователя права на получение страхового возмещения, он обязан вернуть Страховщику полученную по договору сумму.



## VIII. ВЗАИМНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

### 8.1. Страховщик обязан:

- а) ознакомить Страхователя с Правилами страхования;
- б) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба объекту страхования, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обязательств;
- в) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок, а при нарушении этого срока уплатить штраф в соответствии с требованиями законодательства;
- г) возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба объекту страхования;
- д) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами Российской Федерации.

### 8.2. Страхователь обязан:

- а) своевременно уплачивать страховые взносы;
- б) при заключении договора страхования сообщать Страховщику все известные сведения об особенностях Воздушного судна, снижающих безопасность полетов, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного Воздушного судна;
- в) принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба объекту страхования при наступлении страхового случая и сообщать Страховщику о страховом случае в сроки, установленные договором страхования;
- г) сообщить немедленно в органы безопасности полетов о гибели Воздушного судна для назначения комиссии по расследованию;
- д) обеспечить допуск представителя Страховщика на место летного происшествия и ознакомление со всеми необходимыми материалами комиссии;
- е) направить Страховщику заверенную выписку из акта расследования об обстоятельствах и причинах гибели Воздушного судна;
- ж) в случае столкновения Воздушных судов не давать согласие на признание доли ответственности застрахованного Воздушного судна без предварительного письменного подтверждения Страховщика;
- з) немедленно сообщать Страховщику о всех существенных изменениях в степени риска эксплуатации Воздушного судна: внесении конструктивной модификации, повлекшей за собой изменение типа Воздушного судна, выход за пределы согласованных географических ограничений, отклонении от обусловленного в договоре страхования маршруте или задержке вылета (при страховании определенного рейса), перегоне для продажи, списания, в ремонт и т.д.;
- и) согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия по устранению последствий страхового случая.

8.3. Страховщик имеет право изменить размер страховой премии и потребовать от Страхователя перечислить дополнительный страховой взнос на расчетный счет Страховщика при появлении новых факторов, повышающих риск эксплуатации Воздушного судна (проведение конструктивной модификации, изменение маршрутов полета, перегон для продажи, списания или в ремонт, замена летного состава и т.д.). Отказ Страхователя от дополнительной оплаты дает право Страховщику прервать договор, начиная с момента изменения степени риска эксплуатации Воздушного судна. Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного маршрута в целях спасания Воздушного судна, жизни пассажиров или отклонения, вызванные необходимостью обеспечения безопасности полетов или требованиями террористов.

8.4. К Страховщику после выплаты страхового возмещения в пределах выплаченных сумм переходит право регрессного иска, которое Страхователь имеет к

лицу, ответственному за причиненный ущерб, для обеспечения чего Страхователь обязан передать все имеющиеся у него документы и доказательства Страховщику и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права. При несоблюдении этого требования Страховщик вправе требовать возврат ранее выплаченного страхового возмещения.

8.5. Споры, вытекающие из договора, рассматриваются судом или арбитражным судом в соответствии с действующим законодательством.

8.6. Право на предъявление претензий к Страховщику на получение страхового возмещения по договору сохраняется в течение срока давности, установленного законодательством РФ.

**РАЗМЕР ТАРИФНЫХ СТАВОК**  
( в % к страховой сумме)

<b>Виды рисков</b>	<b>Размер тарифных ставок</b>
1. С ответственностью за гибель воздушного судна	1,29
2. С ответственностью за повреждение воздушного судна	0,91
3. С ответственностью за гибель и повреждение воздушного судна ( <b>полный пакет</b> )	<b>1,81</b>

Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие от 1,0 до 5,0 или понижающие от 0,5 до 1,0 коэффициенты, исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.