

П Р А В И Л А

страхования гражданской ответственности таможенных перевозчиков

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Таможенным кодексом Российской Федерации, Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, иными нормативными правовыми актами, регуливающими страховую деятельность и деятельность таможенных перевозчиков, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и таможенным перевозчиком (далее по тексту – Страхователь), осуществляющим перевозку грузов, находящихся под таможенным контролем, по поводу страхования его гражданской ответственности вследствие причинения вреда товарам, вверенным Страхователю по договору перевозки с третьими лицами, или нарушения обязательств, возникших из договора перевозки, в процессе осуществления деятельности в качестве таможенного перевозчика.

При этом под третьими лицами для целей настоящих Правил понимаются отправители товаров либо экспедиторы, отношения таможенного перевозчика с которыми строятся на договорной основе.

1.2. Основные понятия, используемые в таможенном законодательстве и для целей настоящих Правил:

таможенный перевозчик – лицо, осуществляющее перевозку товаров через таможенную границу и/или перевозку товаров под таможенным контролем в пределах таможенной территории Российской Федерации в случаях и на условиях, установленных Таможенным кодексом Российской Федерации, или являющееся ответственным за использование транспортных средств. Таможенный перевозчик может ограничить регион своей деятельности регионом деятельности одного (нескольких) таможенного органа (таможенных органов);

товары – любое перемещаемое через таможенную границу движимое имущество, а также перемещаемые через таможенную границу отнесенные к недвижимым вещам транспортные средства. Не относятся к товарам следующие транспортные средства: любые морское (речное) судно (включая самоходные и несамоходные лихтеры и баржи, а также судно на подводных крыльях), судно на воздушной подушке, воздушное судно, автотранспортное средство (включая прицепы, полуприцепы и комбинированные транспортные средства) или единица железнодорожного подвижного состава, которые используются в международных перевозках для платной или бесплатной промышленной или коммерческой перевозки товаров, а также их штатные запасные части, принадлежности и оборудование, содержащиеся в их штатных баках горюче-смазочные материалы и топливо, если они перевозятся вместе с транспортными средствами;

таможенные органы – федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный в области таможенного дела, и подчиненные ему таможенные органы Российской Федерации;

таможенный контроль – совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства Российской Федерации;

таможенные операции – отдельные действия в отношении товаров и транспортных средств, совершаемые лицами и таможенными органами в соответствии с Таможенным кодексом Российской Федерации при таможенном оформлении товаров и транспортных средств;

таможенная процедура – совокупность положений, предусматривающих порядок совершения таможенных операций и определяющих статус товаров и транспортных средств для таможенных целей;

таможенный режим – таможенная процедура, определяющая совокупность требований и условий, включающих порядок применения в отношении товаров и транспортных средств таможенных пошлин, налогов и запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности, а также статус товаров и транспортных средств для таможенных целей в зависимости от целей их перемещения через таможенную границу и использования на таможенной территории Российской Федерации либо за ее пределами.

транспортные (перевозочные) документы – коносамент, накладная или иные документы, подтверждающие наличие и содержание договора перевозки товаров и сопровождающие товары и транспортные средства при международных перевозках.

коммерческие документы – счет-фактура (инвойс), отгрузочные и упаковочные листы и иные документы, которые используются в соответствии с международными договорами Российской Федерации, законодательством Российской Федерации или обычаями делового оборота при осуществлении внешнеторговой и иной деятельности и которые в силу закона, соглашения сторон или обычаев делового оборота используются для подтверждения совершения сделок, связанных с перемещением товаров через таможенную границу.

1.3. По договору страхования гражданской ответственности таможенного перевозчика Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные Страхователем вследствие этого события убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах установленной договором страхования страховой суммы.

1.4. **Страховщик** – ООО “Транснациональная страховая компания”, осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью Лицензией.

1.5. **Страхователи** – юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, получившие лицензию Государственного таможенного комитета Российской Федерации на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика, включенные в Реестр таможенных перевозчиков, заключившие договор страхования.

1.6. По договору страхования гражданской ответственности таможенного перевозчика может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя.

Договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

1.7. В соответствии с настоящими Правилами не допускается страхование противоправных интересов.

1.8. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью возместить в порядке, установленном гражданским законодательством Российской Федерации вред, причиненный третьим лицам, в связи с осуществлением им деятельности в качестве таможенного перевозчика.

2.2. Объектом страхования также могут быть судебные расходы Страхователя, если они были произведены в связи с наступлением страхового случая.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТРАХОВЩИКА

3.1. Страховым случаем в соответствии с настоящими Правилами признается факт возникновения у Страхователя обязанности возместить на основании предъявленных имущественных требований убытки, возникшие вследствие причинения вреда товарам, вверенным Страхователю по договору перевозки, или нарушения обязательств, возникших из условий договора перевозки, подтвержденный вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией со стороны потерпевших третьих лиц, признанной Страхователем в добровольном порядке с письменного согласия Страховщика.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами договор страхования может быть заключен на случай наступления следующих событий:

3.2.1. Причинение вреда товарам, вверенным Страхователю по договору перевозки, вследствие нарушения Страхователем обязательства, возникшего из условия договора перевозки, в части обеспечения сохранности товаров.

К событиям, наступление которых может повлечь за собой причинение вреда товарам третьих лиц в процессе осуществления Страхователем деятельности в качестве таможенного перевозчика, относятся: дорожно-транспортное происшествие (ДТП), пожар на транспортном средстве, утрата (пропажа), хищение перевозимого товара, пропажи без вести товара с перевозочным средством, иные события, не отнесенные настоящими Правилами к исключениям из объема обязательств Страховщика и непосредственно связанные с осуществлением Страхователем деятельности в качестве таможенного перевозчика.

3.2.2. Причинение вреда третьим лицам вследствие нарушения Страхователем иных обязательств, возникших из условий договора перевозки.

К нарушениям иных обязательств, возникших из условий договора перевозки, повлекших за собой причинение вреда третьим лицам, могут быть отнесены: нарушение условий перевозки товаров; утрата перевозимого товара, необеспечение условия относительно исключения доступа посторонних лиц к перевозимым товарам; недоставление товара в таможенный орган назначения; нарушение других обязательств договора перевозки, оговоренных договором страхования.

3.3. Страховой случай считается имевшим место и ответственность по обязательствам Страховщика наступает при следующих условиях:

3.3.1. Причинение вреда товарам третьих лиц, вверенным Страхователю по договору перевозки, или нарушение Страхователем иных обязательств, возникших из договора перевозки, произошло в период срока действия договора страхования.

3.3.2. Страхователь осуществлял перевозку товаров, находящихся под таможенным контролем, в случаях и на условиях, установленных Таможенным кодексом Российской Федерации.

3.3.3. В действиях Страхователя отсутствуют признаки умышленных действий (бездействия) или неосторожности, в виде небрежности или легкомыслия.

При этом наличие или отсутствие в действиях (бездействии) Страхователя умысла или неосторожности подтверждается судебным решением, вступившим в законную силу.

3.3.4. Имеется причинно – следственная связь между неисполнением или ненадлежащим исполнением Страхователем своих обязательств, возложенных на него в соответствии с законодательством Российской Федерации, договором перевозки, и вредом, причиненным третьим лицам.

3.3.5. Требования о возмещении вреда, причиненного наступившим событием, заявлены в соответствии и на основе норм гражданского законодательства Российской Федерации в течение срока действия договора или в иной срок, согласованный сторонами в договоре страхования.

3.3.6. Факт причинения вреда товарам, вверенным Страхователю по договору перевозки, или нарушения иных обязательств, возникших из договора перевозки (факт наступления страхового события), подтвержден судебным решением, вступившим в законную силу или документами Страхователя и потерпевших третьих лиц.

3.3.7. Размер убытков, возникших вследствие причинения вреда товарам или причинения вреда третьим лицам в связи с нарушением Страхователем обязательств, возникших из договора перевозки, и подлежащих возмещению, подтвержден документально.

3.3.8. Об имущественных требованиях Страховщик был уведомлен Страхователем в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами и договором страхования.

3.4. По договору страхования при наступлении страхового случая Страховщик возмещает:

3.4.1. Убытки, причиненные третьим лицам вследствие наступления любого из событий, предусмотренных подпунктами 3.2.1 – 3.2.2 пункта 3.2 настоящих Правил.

3.4.2. Судебные расходы Страхователя, если они были произведены в связи с наступлением страхового случая, и их возмещение было предусмотрено условиями договора страхования.

3.5. В соответствии с настоящими Правилами произошедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

3.5.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

3.5.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

3.5.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

3.5.4. Действия непреодолимой силы (чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств).

3.5.5. Повреждения, порчи, а также в нарушении сроков доставки перевозимого товара произошедших в результате аварии (технических поломок транспортных средств, холодильных агрегатов и/или нарушения теплоизоляции изотермического контейнера) возникшей не вследствие ДТП.

3.5.6. Естественной убыли или износа при нормальных условиях перевозки, самовозгорания, брожения, гниения, старения, усушки, коррозии и других естественных свойств товара.

3.5.7. Несоответствия упаковки перевозимых товаров соответствующим стандартам и отправления их в поврежденном состоянии.

3.5.8. Причинения вреда имуществу, принадлежащему Страхователю или находящемуся в собственности или владении его персонала.

3.5.9. Действий государственных органов, органов исполнительной власти, субъектов Российской Федерации и местного самоуправления.

3.5.10. Ареста, конфискации, реквизиции перевозимых товаров в установленном действующим законодательством порядке.

Кроме того, произошедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило после аннулирования, приостановки действия или отзыва лицензии Государственного таможенного комитета Российской Федерации на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика, или после отзыва у Страхователя таможенным органом свидетельства о включении в Реестр таможенных перевозчиков, о чем Страховщик не был заранее предупрежден Страхователем в письменной форме.

3.6. Страховщик вправе не признать наступившее событие страховым и отказать в выплате страхового возмещения, если это событие связано с нарушением Страхователем нормативных правовых актов, регулирующих его деятельность¹, в частности, если Страхователь:

3.6.1. Изменил установленный таможенным органом маршрут следования.

3.6.2. Перевозил одновременно с товарами, находящимися под таможенным контролем, другие товары.

3.6.3. Оставил товары без присмотра.

3.6.4. Изменил установленное таможенным органом место стоянки.

3.6.5. Выгружал (перегружал) товары без ведома таможенного органа, отправителя товара (экспедитора).

3.6.6. Вскрывал упаковку, упаковывал и переупаковывал товары.

3.6.7. Изменял, удалял и уничтожал средства таможенной идентификации (если не существовало реальной угрозы жизни и здоровью экипажа транспортного средства, угрозы уничтожения, безвозвратной утраты или существенной порчи товаров или транспортного средства, о чем он своевременно уведомил таможенный орган назначения).

3.6.8. Выдал товары и документы на них другим лицам (другому лицу, включая владельца товара) без разрешения таможенного органа.

3.7. Страховщик не возмещает убытки Страхователя, связанные с уплатой им штрафов, пени, неустоек за нарушение таможенных правил, налогов, а также за нарушения (неустойка, пени, штрафные санкции), вытекающие из договорных обязательств с третьими лицами.

3.8. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если представляемое Страхователем третье лицо является лицом:

- имущество, которого управляется Страхователем (находится в оперативном управлении или в хозяйственном ведении Страхователя);

- которое управляет имуществом Страхователя (находится в оперативном управлении или в хозяйственном ведении представляемого лица).

4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ)

4.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.2. Страховая сумма по договору страхования определяется сторонами по их усмотрению, но при этом не может быть менее размера, установленного действующим таможенным законодательством Российской Федерации.

¹ Таможенный кодекс Российской Федерации (ст. 69–78), Гражданский кодекс Российской Федерации (ст. 784).

4.3. При заключении договора страхования по соглашению сторон в пределах страховой суммы могут устанавливаться предельные суммы выплат страхового возмещения – лимиты ответственности² (на один страховой случай, на одно транспортное средство, на одну перевозку, на несколько перевозок).

4.4. Выплаты страхового возмещения не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы или лимита ответственности.

4.5. При включении в договор страхования условия о возмещении Страхователю судебных расходов, произведенных в связи с наступлением страхового случая, по усмотрению сторон для данных расходов может быть установлена отдельная страховая сумма либо определена часть (доля) в общей страховой сумме, приходящаяся на такие расходы.

4.6. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. При этом по соглашению сторон в договоре страхования может быть указан эквивалент страховой суммы, выраженный в иностранной валюте³ (в дальнейшем по тексту – валютный эквивалент).

4.7. Если при наступлении страхового случая выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы (лимита ответственности), определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма (лимит ответственности) уменьшается на размер страховой выплаты.

В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма (лимит ответственности) может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии.

Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования.

5. ФРАНШИЗА

В договоре может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная). При условной франшизе Страховщик освобождается от обязательств за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При безусловной франшизе обязательства Страховщика определяются размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то франшиза вычитается только один раз.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

² Под лимитом ответственности понимается максимальная сумма страхового возмещения, которую Страховщик обязан будет выплатить Страхователю (таможенному перевозчику) при наступлении оговоренного в договоре страхования страхового случая с учетом ограничения ответственности.

³ Под иностранной валютой, эквивалент которой может быть указан в договоре страхования, понимаются доллар США или ЕВРО.

6.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им и согласованные с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом представленных Страхователем данных об объекте страхования, вида транспортного средства, условиях эксплуатации, технических характеристик транспортных средств, географии маршрутов перевозок, статистических данных о размере убытков, аварийности и т.д., характера страхового риска. При заключении договора страхования для учета конкретной степени риска наступления страхового случая Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты с учетом различных факторов риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).

По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при сроке действия до 1 месяца - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении договора страхования на конкретную (разовую) таможенную перевозку груза страховая премия уплачивается по соглашению сторон с учетом факторов, влияющих на степень риска: характеристика груза, маршрут и продолжительность перевозки и т.д.

6.3. Страховая премия уплачивается единовременно наличными деньгами или безналичным расчетом. Страхователь обязан в течение 5-ти дней (если иное не предусмотрено договором страхования) после подписания договора страхования уплатить причитающуюся Страховщику страховую премию. Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Днем уплаты страховой премии считается день поступления страховой премии на счет Страховщика или день уплаты страховой премии наличными деньгами, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.4. Страховая премия по договору страхования уплачивается в российских рублях. При страховании с валютным эквивалентом в договоре страхования может быть указан эквивалент страховой премии, выраженный в иностранной валюте.

6.5. При неуплате страховой премии в установленный договором страхования срок, если стороны не договорились об отсрочке уплаты страховой премии, договор расторгается в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования гражданской ответственности таможенных перевозчиков заключается на основании письменного заявления Страхователя на срок до одного года.

По соглашению сторон возможно заключение договора страхования на конкретную таможенную перевозку груза (рейс).

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором сообщает следующее:

- свое наименование, юридический адрес, банковские реквизиты, телефон, факс;
- сведения о сроке осуществления деятельности по перевозке грузов, находящихся под таможенным контролем;
- сведения о намерении ограничить регион своей деятельности в рамках региона деятельности одного (нескольких) таможенного органа (таможенных органов) либо не ограничивать регион своей деятельности;

- сведения о находящихся во владении транспортных средствах (общее количество, технические характеристики), которые предполагается использовать при осуществлении деятельности в качестве таможенного перевозчика, в том числе о транспортных средствах, пригодных для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями;

- сведения о договорах перевозки, заключенных с третьими лицами;
- иные сведения, имеющие значение для оценки страхового риска.

Вместе с заявлением Страхователь должен представить по требованию Страховщика следующие документы (или их копии):

- документы, подтверждающие право владения транспортными средствами, которые предполагается использовать при осуществлении деятельности в качестве таможенного перевозчика, и соответствие их технического состояния действующим Правилам оборудования транспортных средств для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами в необходимом количестве, определяемом таможенным органом, в регионе деятельности которого осуществляются перевозки, с приложением паспортов транспортных средств, свидетельств о регистрации;

- свидетельства о допуске транспортных средств для перевозки под таможенными пломбами и печатями;

- свидетельство о включении в Реестр таможенных перевозчиков;

- лицензию на осуществление деятельности по перевозке грузов, выданную Государственным таможенным комитетом Российской Федерации;

- договоры перевозки, заключенные с третьими лицами;

- другие документы, позволяющие определить степень страхового риска.

Кроме того, Страхователь обязан дать ответы на поставленные Страховщиком вопросы, касающиеся страхования его гражданской ответственности, как таможенного перевозчика.

7.3. О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

7.4. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

7.4.1. О конкретном имуществе либо ином имущественном интересе, являющемся объектом страхования.

7.4.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

7.4.3. О сроке действия договора и размере страховой суммы.

7.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая (вид перевозимых грузов и способ транспортировки, маршруты перевозок, квалификацию водителей, изменение режима, условий эксплуатации транспортного средства и т.п.) и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных

убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.6. Для принятия решения о приеме на страхование Страховщик вправе произвести осмотр транспортного средства, условий его содержания и эксплуатации, а также эксплуатационной документации, связанной с осуществлением таможенных перевозок, а при необходимости назначить экспертизу.

При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.7. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования (Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и/или вручения Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 2 к настоящим Правилам), на основании заявления Страхователя.

7.8. Договор страхования, если не установлено иное, вступает в силу с момента его подписания сторонами, при этом ответственность по обязательствам Страховщика наступает:

7.8.1. При уплате страховой премии путём безналичных расчётов – в 00 часов дня, следующего за днём поступления страховой премии или её первого взноса на расчетный счет Страховщика, если иное не оговорено в договоре страхования.

7.8.2. При уплате страховой премии наличными деньгами – в 00 часов дня, следующего за днём уплаты страховой премии или её первого взноса в кассу Страховщика или его представителю, если иное не оговорено в договоре страхования.

7.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя.

7.10. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил страхования.

7.11. Изменения и дополнения договора производятся по согласованию между Страховщиком и Страхователем и оформляются дополнительным соглашением, которое является неотъемлемой частью договора страхования и вступает в силу с момента подписания его сторонами.

8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1. Истечения срока его действия.

8.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

8.1.3. Неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.1.4. Ликвидации Страхователя, кроме случаев правопреемства.

8.1.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством.

8.1.6. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.

8.1.7. В других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

8.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.4. О намерении досрочного прекращения договора Страхователь обязан уведомить Страховщика не менее чем за тридцать дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если при заключении договора стороны не предусмотрели иной срок.

8.5. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях).

9.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации. В частности, соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке – с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора.

Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

9.3. Если Страхователь не известит Страховщика о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных им при заключении договора, то согласно Гражданскому кодексу Российской Федерации Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик имеет право:

10.1.1. Проверять сообщаемую Страхователем информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования.

10.1.2. Давать рекомендации Страхователю по предупреждению страховых случаев.

10.1.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступившего события, в случае необходимости направлять запросы в компетентные органы по факту причинения вреда товарам, вверенным перевозчику по договору перевозки.

10.1.4. Расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

10.1.5. При изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования.

10.1.6. Вступать от имени Страхователя в переговоры и соглашения о возмещении причиненного наступившим событием вреда.

10.1.7. Представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи с наступившим событием. Данное право Страховщика не является его обязанностью.

10.1.8. Отсрочить составление страхового акта, если правоохранительными органами возбуждено уголовное дело против Страхователя и по нему ведется расследование:

- до прекращения уголовного дела на стадии дознания или предварительного следствия при недоказанности участия Страхователя в совершении преступления и вынесения Страхователю оправдательного приговора;

- до наступления других обстоятельств, которые будут указывать на отсутствие противоправности в действиях Страхователя в соответствии с уголовным законодательством Российской Федерации, если указанные действия связаны с обстоятельствами, повлекшими наступление страхового случая;

- до пересмотра судами вышестоящих инстанций постановления (решения, приговора) суда нижестоящей инстанции.

10.2. Страховщик обязан:

10.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

10.2.2. После получения страхового взноса в 3-х дневный срок выдать Страхователю страховой полис, если иное не оговорено в договоре страхования.

10.2.3. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.3. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

10.3.1. Приступить к рассмотрению вопросов по урегулированию убытков, связанных с причинением вреда; выяснить обстоятельства наступившего события; после получения всех необходимых документов по данному событию, произвести анализ на предмет признания наступившего события страховым случаем.

10.3.2. При признании наступившего события страховым случаем составить акт о страховом случае (страховой акт), определить размер причиненного вреда, произвести расчет суммы страхового возмещения и выплатить страховое возмещение в установленный настоящими Правилами срок.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. Изменить условия договора страхования с согласия Страховщика.

10.4.2. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и Правилами страхования.

10.4.3. Передать права и обязанности по договору правопреемнику при реорганизации его как юридического лица с согласия Страховщика.

10.5. Страхователь обязан:

10.5.1. Уплатить страховую премию в установленный договором страхования срок.

10.5.2. Сообщать Страховщику о всех обстоятельствах, влияющих на степень риска по договору, а также о всех существенных изменениях в принятом на страхование риске.

10.5.3. Осуществлять деятельность таможенного перевозчика в строгом соответствии с действующим законодательством Российской Федерации:

- доставлять товары и документы в определенное таможенным органом отправления место и находиться в этом месте после прибытия;

- соблюдать установленные таможенным органом сроки доставки товаров и документов на них и маршруты движения, обеспечивать сохранность товаров;

- после прибытия в место назначения размещать товары только в зоне таможенного контроля;

- вручать документы на перевозимые товары таможенному органу назначения и по его требованию предъявлять эти товары;

- поддерживать транспортные средства, на которых осуществляется перевозка, в надлежащем техническом состоянии и обеспечивать постоянное соответствие оборудования транспортных средств правилам, установленным Таможенным кодексом Российской Федерации и иными нормативными актами;

- соблюдать Правила доставки товаров под таможенным контролем⁴;

- при аварии или действии непреодолимой силы принять все необходимые меры для обеспечения сохранности товаров и недопущения неразрешенного их использования, незамедлительно сообщить в ближайший таможенный орган об обстоятельствах дела, месте нахождения, обеспечить перевозку товаров в ближайший таможенный орган и предпринять другие меры, которые будут определены этим таможенным органом для обеспечения таможенного контроля.

10.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

10.6.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х рабочих дней, с момента, когда ему стало известно о наступлении события, уведомить о произошедшем событии Страховщика или его представителя, указанным в договоре страхования способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступившем событии дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения.

10.6.2. Представить Страховщику письменное заявление с приложением документов, необходимых Страховщику для определения суммы возмещения:

- страховой полис или договор страхования;

⁴ Правила доставки товаров под таможенным контролем (в ред. Приказов ГТК РФ от 30.08.1999 №581, от 24.02.2000 №147, от 23.03.2001 №290, от 27.12.2001 №1256, от 02.04.2002 №307).

- документы, подтверждающие право перевозок товаров, находящихся под таможенным контролем, иные документы, подтверждающие наличие страхового интереса;
- акт о наступлении события, другие официальные документы, подтверждающие факт его наступления;

- акты экспертной оценки убытков, иные документы, составленные согласно законам того места, где определяются убытки;

- иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии, включая документы, свидетельствующие о произведенных затратах на судебные расходы.

10.6.3. Принять все возможные меры по предотвращению или уменьшению убытков, по обеспечению сохранности товаров.

10.6.4. Предпринять все необходимые меры для выяснения причин и последствий наступившего события.

10.6.5. Незамедлительно извещать Страховщика обо всех требованиях, предъявляемых ему в связи с наступившим событием.

10.6.6. Оказывать всевозможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите в случае предъявления требования о возмещении вреда, причиненного вследствие наступившего события.

10.6.7. Обеспечить по требованию Страховщика возможность проводить расследование причин наступления события и определение размеров убытков, предоставлять ему всю доступную информацию и документацию, позволяющую судить о причинах и последствиях наступления события, характере и размерах причиненных убытков.

10.6.8. В случае если Страховщик сочтет необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов как Страховщика, так и Страхователя в связи со страховым случаем – выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем.

10.6.9. Не выплачивать возмещения, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи со страховым случаем, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без согласия Страховщика.

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Под убытками, согласно гражданскому законодательству Российской Федерации, понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права.

11.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о произошедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

11.2.1. Устанавливает факт наступившего события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен вред (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли произошедшее событие и наступившие убытки включены в объем обязательств Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

11.2.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.

11.3. При отсутствии судебного спора между сторонами (досудебный порядок урегулирования претензии) по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера причиненного вреда и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и документы по требованию Страховщика, свидетельствующие об имущественном интересе Страхователя (договоры перевозки, перевозочные документы (товаротранспортные накладные), претензионные документы со стороны третьих лиц, иные документы, подтверждающие наличие имущественного интереса), и характеризующие причины наступления события и его последствия.

Кроме того, к заявлению о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь должен приложить следующие документы по требованию Страховщика:

11.3.1. При причинении вреда товарам, вверенным Страхователю по договору перевозки, вследствие нарушения Страхователем обязательства, возникшего из договора перевозки, в части обеспечения сохранности товаров:

- в случае дорожно-транспортного происшествия - официальный(е) документ(ы) из ГИБДД-ГАИ или иного компетентного государственного органа установленной формы (протокол, справка, постановление и др.), подтверждающий(е) факт ДТП, с указанием даты, места и обстоятельств происшествия, Ф.И.О., адресов лиц, участников ДТП, перечень поврежденных (уничтоженных) товаров с указанием степени повреждения, письменные претензии третьих лиц к Страхователю с приложением материалов, свидетельствующих о причиненном вреде и его размере, иные документы, подтверждающие факт наступления страхового события, размер причиненного вреда и наличие между ними причинно-следственной связи, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события;

- в случае пожара на транспортном средстве, утрате (пропажи), хищения перевозимого товара, пропажи без вести товара с перевозочным средством – акты противопожарных, правоохранительных органов (милиции, ГИБДД-ГАИ, следственных, прокуратуры), заключения экспертных комиссий, заключение независимых оценщиков, выполнявших работы по определению размера причиненного вреда, перечень поврежденных (уничтоженных) товаров с указанием степени повреждения, письменные претензии третьих лиц к Страхователю с приложением материалов, свидетельствующих о причиненном вреде и его размере, иные документы, подтверждающие факт наступления страхового события, размер причиненного вреда и наличие между ними причинно-следственной связи, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события;

- в случае наступления иных событий, не отнесенных настоящими Правилами к исключениям из объема обязательств Страховщика – акты, заключения соответствующих компетентных органов, экспертных комиссий, заключения независимых оценщиков, выполнявших работы по определению размера причиненного вреда, перечень поврежденных (уничтоженных) товаров с указанием степени повреждения, письменные претензии третьих лиц к Страхователю с приложением материалов, свидетельствующих о причиненном вреде и его размере, иные документы, подтверждающие факт наступления страхового события, размер причиненного вреда и наличие между ними причинно-следственной связи, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

11.3.2. При причинении вреда третьим лицам вследствие нарушения Страхователем иных обязательств, возникших из условий договора перевозки – акты, заключения соответствующих компетентных органов, государственных и экспертных комиссий, заключения независимых оценщиков, выполнявших работы по определению

размера причиненного вреда, документы таможенных органов, осуществляющих расследования, классификацию и учет происшествий, документы, свидетельствующие о характере допущенных Страхователем нарушений правил доставки товаров под таможенным контролем, условий договора перевозки, письменные претензии третьих лиц к Страхователю с приложением материалов, свидетельствующих о причиненном вреде и его размере или ином нарушении договора перевозки, письменные объяснения Страхователя по факту (фактам) нарушения договора перевозки, иные документы, подтверждающие факт наступления страхового события (нарушения условий договора перевозки), размер причиненного вреда и наличие причинно-следственной связи между ними, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

11.3.3. **Судебные расходы Страхователя**, если они были произведены в связи с наступлением страхового случая и их возмещение было предусмотрено условиями договора страхования, Страховщик определяет на основании решения суда, вступившего в законную силу, документов, представленных Страхователем для подтверждения размера понесенных им судебных расходов (материалы (акты, заключения) экспертных комиссий, счета, калькуляции, фактуры, платежные документы, счета на оплату госпошлины, услуг адвоката, иные документы, подтверждающие произведенные Страхователем расходы).

11.4. В случае если перечисленных и представленных Страхователем документов недостаточно для проведения анализа наступившего события и принятия соответствующего решения, Страховщик вправе запросить у Страхователя и потерпевшего третьего лица (лиц) необходимые дополнительные документы (бухгалтерские, банковские и другие, имеющие отношение к наступившему событию), информацию и соответствующие разъяснения; привлечь специалистов (экспертов) для проведения экспертной оценки по поводу обстоятельств наступившего события и причиненного третьим лицам убытков, возникших вследствие причинения вреда товарам, вверенным перевозчику по договору перевозки; при необходимости, в целях получения более полной информации о произошедшем событии, запросить сведения, связанные с этим событием у таможенных, правоохранительных органов, органов прокуратуры, банков, налоговой службы, организаций, располагающих информацией об обстоятельствах возникновения события, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события; Страховщик также вправе осуществлять иные действия, связанные с выяснением всех обстоятельств события и определением размера убытков в зависимости от причин, характера и последствий наступившего события.

При необходимости, к работе по определению причин наступления события и размера причиненного вреда могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

11.5. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о наличии или отсутствии факта страхового события, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем и пострадавшими лицами, а также дополнительно полученных им документов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного вреда, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю или пострадавшим третьим лицам.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что причинение вреда наступило не в результате страхового случая. В этом

случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

11.6. При наступлении страхового события размер убытков, возникших вследствие причинения вреда товарам, вверенным Страхователю по договору перевозки, определяется Страховщиком в следующем порядке:

11.6.1. **При полном уничтожении (утрате) товаров** – в размере действительной стоимости данного товара на момент наступления страхового случая, в пределах страховой суммы.

Товары считаются уничтоженными/утраченными, если затраты на их ремонт превысили его действительную стоимость или стоимость замены на момент страхового случая.

11.6.2. **При частичном повреждении товаров** – в размере фактических затрат на их восстановление (приведение их в то состояние, в котором они находились до страхового случая) за вычетом износа, в пределах страховой суммы.

Товары считаются поврежденными в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают их действительную стоимость на момент наступления страхового случая.

Остаточной стоимостью является стоимость частей или деталей, оставшихся от уничтоженных или поврежденных товаров, определяемая по ценам, применяющимся на дату страхового случая при продаже или иной реализации таких частей или деталей.

При этом в затратах на восстановление учитываются расходы:

- на приобретение деталей и запасных частей для ремонта по ценам на дату страхового случая за вычетом скидок на износ заменяемых в процессе ремонта;
- по оплате восстановительных работ по тарифам на дату страхового случая;
- по демонтажу и повторному монтажу после ремонта;
- на транспортировку поврежденных товаров к месту ремонта и обратно, если восстановление в месте страхования невозможно или неэффективно;
- другие необходимые для такого восстановления расходы (таможенные пошлины на заменяемые в ходе ремонта детали и т.п.).

Восстановительные расходы не включают в себя:

- дополнительные затраты, вызванные срочностью проведения работ, срочной доставкой;
- расходы по переборке товаров (их частей), их профилактическому ремонту и обслуживанию;
- дополнительные расходы, вызванные усовершенствованием или изменением прежнего состояния товаров, произведенные сверх необходимых для восстановления;
- другие расходы, не относящиеся к данному страховому случаю или поврежденным товарам;
- расходы, которые не учитывались при определении страховой стоимости.

11.7. В случае причинения вреда третьим лицам вследствие нарушения Страхователем иных обязательств, возникших из условий договора перевозки, убытки возмещаются в размере фактического ущерба, нанесенного третьим лицам в результате такого нарушения, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

11.8. При наличии судебного спора между сторонами размеры причиненного третьим лицам вреда и суммы страхового возмещения определяются в соответствии с

решением суда, вступившим в законную силу, в пределах страховой суммы/лимитов ответственности, установленных сторонами в договоре страхования.

Судебные расходы Страхователя, если они были произведены в связи с наступлением страхового случая и их возмещение было предусмотрено договором страхования, определяются Страховщиком в размере фактически понесенных расходов, подтвержденных решением суда, вступившим в законную силу, но не более страховой суммы (части/доли страховой суммы), установленной сторонами при заключении договора страхования в отношении судебных расходов.

12. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

12.1.1. Заявления Страхователя на выплату страхового возмещения.

12.1.2. Страхового акта.

12.1.3. Документов, подтверждающих факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненного вреда.

12.1.4. Письменной претензии потерпевшего лица (лиц) к Страхователю о возмещении причиненного вреда.

12.1.5. Решения суда (арбитражного суда), при разрешении спора в судебном порядке.

12.1.6. Иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования.

12.2. При признании наступившего события страховым случаем Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 10-ти рабочих дней после составления страхового акта (при досудебном порядке) или в тот же срок с момента получения вступившего в законную силу решения суда (арбитражного суда).

12.3. Выплата страхового возмещения производится непосредственно потерпевшим третьим лицам.

Если после определения размера убытков и суммы страхового возмещения по согласованию со Страховщиком Страхователь компенсирует третьим лицам причиненный им вред в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится непосредственно Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих документов.

Судебные расходы (если их возмещение было предусмотрено условиями договора страхования) возмещаются Страхователю.

Страховое возмещение выплачивается Страховщиком с учетом установленной в договоре страхования франшизы.

12.4. При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в российских рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты, указанной в договоре страхования, на дату осуществления выплаты (перечисления).

При этом если с момента уплаты страховой премии до момента осуществления выплаты официальный курс российского рубля понизился по отношению к иностранной валюте, указанной в договоре страхования, страховое возмещение рассчитывается с учетом образовавшейся курсовой разницы, но при условии, что понижение курса российского рубля не превысило за данный период времени десяти процентов (далее по тексту – предельный размер понижения курса).

Если понижение курса российского рубля превысит указанный выше показатель, страховое возмещение рассчитывается Страховщиком исходя из предельного размера понижения курса.

12.5. Если после выплаты страхового возмещения обнаружатся обстоятельства, позволяющие Страховщику отказать в выплате страхового возмещения, Страхователь (потерпевшее лицо) обязан в течение пяти рабочих дней со дня получения письменного требования Страховщика о возврате страхового возмещения произвести возврат страхового возмещения на расчетный счет Страховщика.

12.6. Если в момент наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования, действовали аналогичные договоры страхования, заключенные с другими Страховщиками, страховое возмещение выплачивается Страховщиком пропорционально отношению страховой суммы по договору к страховым суммам по остальным договорам страхования.

12.7. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если:

12.7.1. Страхователь допустил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление страхового случая.

12.7.2. Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения, связанные со страхованием его имущественных интересов.

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя (ч.2 п.1 ст. 963 ГК РФ).

Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

12.8. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суд, арбитражный или третейский суды.

13. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

13.1. Право на предъявление к Страховщику претензий по договору страхования гражданской ответственности сохраняется в течение общего срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации, начиная со дня наступления страхового случая.

14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение 1
к Правилам страхования
гражданской ответственности
таможенных перевозчиков

РАЗМЕР ТАРИФНЫХ СТАВОК

(в % к страховой сумме)

СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
1. Причинение убытков товарам, вверенным Страхователю по договору перевозки, вследствие нарушения Страхователем обязательства, возникшего из условия договора перевозки, в части обеспечения сохранности товаров.	1,34
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ: Судебные расходы Страхователя, если они были произведены в связи с наступлением страхового случая, и их возмещение было предусмотрено условиями договора страхования – доля в тарифной ставке	0,04
2. Причинение вреда третьим лицам вследствие нарушения Страхователем иных обязательств, возникших из условий договора перевозки.	1,19
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ: Судебные расходы Страхователя, если они были произведены в связи с наступлением страхового случая, и их возмещение было предусмотрено условиями договора страхования – доля в тарифной ставке	0,04

По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при сроке действия до 1 месяца – 25%, 2 месяца – 35%, 3 месяца – 40%, 4 месяца – 50%, 5 месяцев – 60%, 6 месяцев – 70%, 7 месяцев – 75%, 8 месяцев – 80%, 9 месяцев – 85%, 10 месяцев – 90%, 11 месяцев – 95%.

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, исходя из срока деятельности Страхователя в качестве таможенного перевозчика (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,9), категории перевозимого груза (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,9), вида транспортного средства (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,6 до 0,9), маршрута и времени перевозки (повышающие от 1,1 до 2,0 или понижающие от 0,5 до 0,9), времени года и территории перевозки (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,2 до 0,9), количества перегрузок (повышающие от 1,1 до 2,0 или понижающие от 0,6 до 0,9), иных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,9).